

4-16-64	행복택시제도 확대 실시		
추진부서	건설교통과 교통팀	협조 부서/ 기관/단체	(주)아성교통관광 괴산군개인택시지부
	건설교통과장 박재호 (☎ 3520) 팀장 정진태(☎3561)/ 강영복(☎3562)	협조내용	벽지노선 폐지 안정적인 행복택시운영

사업 기간	임기 내 완료 임기 후 계속 ●	사업 구분	신규사업 계속사업 ●	사업 성격	예산 ● 비예산	사업비 구분	국비 ● 군비 ●	도비 ● 기타
----------	----------------------	----------	----------------	----------	-------------	--------	--------------	------------

□ 현황 및 정책목표

[현황]

- 2022. 6월말 기준 65세이상 노인인구 비율 36.6%(13,668명)의 초고령 사회로 이동에 제약이 있으며, 특히 차량과 면허없는 여성노인의 이동 제약이 심할 것으로 판단되며,
- 괴산군 농촌버스 벽지노선 중 3~4회/일 이하의 교통여건이 좋지 않은 마을의 경우는 더욱 더 심할 것으로 판단됨.

※ 농촌버스 운행여건이 좋지 않은 마을 현황(2020. 12월 기준)

읍·면	마을명	가구수 (호)	인구수 (명)	버 스 운행횟수	노선폐지시 승강장까지 거리 (km)	비고
괴산읍	월곡	29	69	3	1.6	
감물면	안민동	36	64	3	1.3	
연풍면	중산	55	83	5	0.7	
문광면	치재	43	70	4	1.5	
	결만리	46	94	4	1.8	
	대장동	17	55	3	2.3	
청천면	무릉리	34	42	4	1.3	

[정책목표]

- 교통복지 사각지대 주민을 위한 행복택시 운영마을 확대 추진
2022년 7월 기준 29개마을 ⇨ 2026년말 기준 38개마을
- 관내 청소년 대상 행복택시 운영 확대

□ 사업개요

- 위 치 : 감물면 증자동마을 등 29개마을 (2022년 7월 기준)
- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업내용 : 행복택시 운행 1식 (참여 개인택시 52대)
- 총사업비 : 2,360백만원 (국비268, 도비234, 군비1,858)

□ 투자계획

(단위:백만원)

구분	계	기투자	임 기 내					임기 후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	2,360		420	440	470	500	530	
국 비	268		68	50	50	50	50	
도 비	234		54	45	45	45	45	
군 비	1,858		298	345	375	405	435	
기 타								

□ 추진계획

- 농촌버스 운행여건이 좋지 않은 마을 대상 노선폐지 후 행복택시 전환 협의 추진
- 관내 고등학교 학생 대상 등교 행복택시 제공(반경 15km 밖)
- 공공시설 운영 청소년 대상 행복택시 제공 검토

□ 연도별 세부 추진계획

연도별		추진사항 (연도별 목표)	비고 (진도율)
임기 내	2022년	* 행복택시마을 2개소 추가 선정 * 관내 고등학교 학생 대상 등교택시 제공	20%
	2023년	* 행복택시마을 1개소 추가 선정	30%
	2024년	* 행복택시마을 3개소 추가 선정	65%
	2025년	* 행복택시마을 2개소 추가 선정	90%
	2026년	* 행복택시마을 1개소 추가 선정	100%
임기 후		* 행복택시마을 지속 발굴 추진	

□ 기대효과

- 농어촌버스 미운행지역 거주 주민에게 매월 정해진 횟수 내에서 수요응답형 교통서비스(행복택시)를 제공하여 교통사각지대 해소 하므로써 교통복지 향상 기대